



Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

<p>Objednatel:</p> <p><b>Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5</b></p>	
---	--

<p>Zhotovitel:</p> <p><b>Sdružení NOVA zastoupené jediným společníkem Valbek, spol. s r.o. se sídlem Vaňurova 505/17, 460 07 Liberec středisko Praha V Olšínách 2300/75, 100 00 Praha 10 č. smlouvy zhotovitele: 20PH01024</b></p>	
--	---

<p>Navrhl/vypracoval:</p> <p>Ing. Štěpán Hlaváč</p>	<p>Zodpovědný projektant:</p> <p>Ing. Karel Fazekas, Ph.D.</p>	<p>Podzhotovitel:</p>  <p><b>4roads s.r.o. Slunná 541/27 162 00 Praha 6</b></p>
<p>Technická kontrola:</p> <p>Ing. Pavel Paška</p>	<p>Hlavní inženýr projektu:</p> <p>Ing. Karel Fazekas, Ph.D.</p>	

Kraj: Středočeský kraj	Čís.sm.obj.:	S-2681/00066001/2020
Katastrální území: Zbenické Zlákovice, Dolní Lišnice, Solenice	Čís.akce:	20063
<p>Akce:</p> <p><b>Rekonstrukce silnic u hráze VD Orlík, 1.etapa</b></p>	Datum:	11/2022
	Stupeň:	PDPS
	Formát:	text
	Měřítko:	-
	Číslo kopie:	Číslo přílohy:
<p>Příloha:</p> <p>Technická zpráva SO 020.1 - Příprava území</p>		<b>D.1.0.1</b>

## Obsah

1. Identifikační údaje .....	2
1.1 Údaje o stavbě .....	2
1.2 Údaje o stavebníkovi .....	2
1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace .....	2
a) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení .....	3
b) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci .....	4
c) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby .....	4
d) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů .....	5
e) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace .....	5
f) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku .....	5
g) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu .....	5
h) Vazba na případné technologické vybavení .....	5
i) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů .....	5
j) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace .....	5

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1 Údaje o stavbě

název stavby:	<b>Rekonstrukce silnic u hráze VD Orlík – PD Etapa 1</b>
název stavebního objektu:	<b>Příprava území</b>
místo stavby:	Kraj Středočeský obec – Solenice, Bohostice
katastrální území:	Zbenické Zlakovice (606286), Dolní Líšnice (752371), Solenice (752398)
stupeň dokumentace:	Dokumentace pro vydání stavebního povolení

### 1.2 Údaje o stavebníkovi

Název a adresa objednatele:	<b>Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.</b> Zborovská 81/11 150 21 Praha 5
Stavbu zajišťuje:	<b>Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.</b> Zborovská 81/11 150 21 Praha 5

### 1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatelský útvar:	<b>Sdružení NOVA</b> <b>Zastoupena jediným společníkem</b> <b>Valbek, spol. s r.o.</b> Vaňurova 505/17, 460 07 Liberec IČ: 482 66 230, DIČ: CZ48266230
Podzhotovitel:	<b>4roads s.r.o.</b> Slunná 541/27, 162 00 Praha 6 IČ: 06327354, DIČ: CZ06327354
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Karel Fazekas, Ph.D. ČKAIT 0014533
Zodpovědný projektant SO 100:	Ing. Karel Fazekas, Ph.D. ČKAIT 0014533

#### **a) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

Náplní objektu přípravy území staveniště je uvolnění území pro stavbu zbylých SO. V rámci objektu se provede odstranění dopravních značek, svodidel směrových sloupků, označníků a reklam.

Součástí objektu je také kácení dřevin v rozsahu staveniště (nikoli však přímo v prostoru sanace skal SO 025, kde bude docházet k technologickému přetěžování) a odstranění pařezů frézováním. Dále pak kontrolní ruční odkopy nad inženýrskými sítěmi a pasport pozemních objektů.

Součástí SO je i ochrana dřevin. Dřeviny, které se nebudou kácet, je nutné ochránit dle ČSN 83 9061 (ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavební činnosti) nejlépe pevným oplocením nebo obedněním do výšky 1,8 m. Ochráněna bude i kořenová zóna stromů, kterou tvoří hranice linie koruny zvětšená o 1,5 m. Koruna stromů v případě jejího ohrožení bude ochráněna vyvázáním větví nahoru. Místa úvazků budou vypodložena vhodným materiálem.

#### Ochrana dřevin

Problematika kácení, podrobněji výše.

Vykáceny budou veškeré dřeviny, které jsou v kolizi s rozšířením stavby a dřeviny, které je nutno pokácet z hlediska technologického prostoru pro možnost realizace opěrných stěn, kotvení a stavbu zemních těles. Rozsah kácení je minimalizován na technologicky nejnutnější množství.

Během stavby je nutno chránit stávající stromy včetně jejich kořenového systému před poškozením. Jedná se především o:

- Vybudování dřevěného bednění výšky 2 – 3 m kolem kmenů stromů v těsné blízkosti stavby
- Ochrana půdy v okolí stromů před pojížděním těžkou mechanizací a skládkováním stavebního materiálu, postup v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů.
- Zamezit přisypání nebo odkopání kmene a kořenů stromů

Z důvodů minimalizace negativních vlivů stavby a následného provozu se jako vhodné jeví realizovat kompenzační opatření jako např. náhradní výsadbu dřevinných prvků přirozené druhové skladby, která přispěje k lepšímu začlenění tělesa nově navržené silnice do okolní krajiny.

Skrývka ornice je součástí jednotlivých stavebních objektů.

## **b) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci**

### **Seznam vstupních podkladů**

#### V souvislosti s DÚR a DSP

- [1] Verifikace navržené trasy transportu NTK z pohledu nově získaných informací o NTK potencionálních dodavatelů NJZ ETE (Metroprojekt Praha a.s., 09/2016)
- [2] Technické požadavky návrhové soupravy
- [3] Územní plán Solenice, Bohostice
- [4] Katastrální mapa zájmového území,
- [5] Geodetické zaměření zájmového území,
- [6] Zákres stávajících sítí od jednotlivých správců
- [7] Geotechnický průzkum GeoTec – GS, a.s. duben 2011 (zpracováno v rámci akce Verifikace navržené trasy transportu NTK z pohledu nově získaných informací o NTK potencionálních dodavatelů NJZ ETE, Metroprojekt 09/2016)
- [8] Hluková studie, NDCon s.r.o., červenec 2018
- [9] Rozptylová studie (Trogon s.r.o. 7/2018)
- [10] Diagnostický průzkum vozovek (Zpráva 118/2018, 2/10/2018 RODOS s.r.o)
- [11] Podklady pro odnětí z PUPFL (Zpráva 10/2018)
- [12] Dendrologický průzkum (10/2018)
- [13] Podrobný geotechnický průzkum (Geodrill s.r.o., 11/2019)
- [14] Příprava opatření na DI pro přepravu NTK pro NJZ ETE – Rekonstrukce silnic u hráze VD Orlík, DÚR, IČ – dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (Ateliér Promika s.r.o., 12/2018)
- [15] Výpočty k žádosti o vydání rozhodnutí o odnětí PUPFL (květen 2020)
- [16] PBR Ev. č. PBR 2020/023

#### V souvislosti s PDPS

- [1] Příprava opatření na DI pro přepravu NTK pro NJZ ETE – Rekonstrukce silnic u hráze VD Orlík, DSP, IČ – dokumentace pro stavební povolení (4roads s.r.o., 06/2020)
- [2] Výrobní výbory s investorem

### **Zemní práce**

Součástí objektu jsou pouze drobné zemní práce spojené s odstraněním vybavení komunikace.

## **c) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

SO 020.1 předchází všem silničním stavebním objektům.

**d) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů**

Zpevněné plochy nejsou součástí objektu.

**e) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Objektem SO 020.1 není režim měněn.

**f) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Dopravní značení na komunikaci řeší samostatný stavební objekt SO 193.1.

**g) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Postup výstavby je dokumentován v samostatné kapitole B8 Zásady organizace výstavby. Zvláštní postup je potřeba věnovat SO řady 100, 200 a SO 025. Tyto jsou popsány v příslušných kapitolách technických zpráv jednotlivých SO.

Další požadavky na dodržování BOZP a ochranných pásem jsou specifikovány v samostatné kapitole B8 Zásady organizace výstavby.

**h) Vazba na případné technologické vybavení**

Součástí stavby nejsou žádná technologická vybavení.

**i) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

V rámci SO 020.1 nebyly provedeny žádné výpočty.

**j) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace**

Podrobně řešeno v rámci příslušných kapitol Souhrnné technické zprávy.

Praha, 11/2022

Sestavil: Ing. Karel Fazekas, Ph.D.